

BANDO DI REGATA - MEMORIAL GAVAGNIN - 100 miglia di Sanremo per Due 2009

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Veladoc Racing Team Via del Castillo 17 Portosole - 18038 Sanremo - www.veladoc.it
Tel. +39 0184 541251 - Fax +39 0184 541210 - E-mail: info@veladoc.it - Skype: veladoc

2. DATA DELLA MANIFESTAZIONE

Il segnale d'avviso sarà dato il giorno Venerdì 18 settembre alle ore 18,00. Un briefing sarà tenuto Venerdì 18 settembre alle ore 14,00 presso la sede del Circolo Veladoc Racing Team.

3. PERCORSO

La regata si svolgerà sul seguente percorso:
Sanremo Antibes Sanremo (cancello) Gallinara - Sanremo di Mg. 110 c.a.
I dettagli delle linee di partenza ed arrivo saranno contenuti nelle Istruzioni di Regata.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del VRT entro il 17 settembre e dovranno includere:

- Modulo d'iscrizione debitamente compilato
- Fotocopia delle tessere Fiv (o della federazione d'appartenenza) di tutto l'equipaggio.
- Fotocopia della licenza di navigazione o certificato di conformità.
- Fotocopia dell'Assicurazione
- Quota d'iscrizione

L'equipaggio di ogni yacht dovrà essere composto di due persone. Alla data di partenza della regata, lo skipper dovrà avere compiuto 21 anni ed il co-skipper 18 anni.

5. REGOLAMENTI

Si applicheranno alla regata i seguenti regolamenti in vigore:

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto;
- Il Regolamento di Regata ISAF (RRS) e Corsivi FIV
- La normativa FIV per la Vela d'Altura
- Le regole di classe per i "Minitransat"
- Le Offshore Special Regulations per le regate di Cat. 3 con obbligo aggiuntivo di autogonfiabile.
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche

Fra il tramonto e l'alba, il Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituirà le regole delle RRS, Parte 2. Convenzionalmente.

6. PUBBLICITA'

Secondo il Codice della Pubblicità ISAF, Regola 20, la regata è considerata di Categoria "C".

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre a prora, in ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il marchio e/o logo dello Sponsor della manifestazione. Gli adesivi dovranno essere esposti dalle ore 17,00 del 18 settembre sino al termine della manifestazione. Gli adesivi verranno forniti dal Comitato Organizzatore. Potrà altresì essere fornita una bandiera dello Sponsor da esporre per tutta la durata della manifestazione.

7. CONTROLLI

Gli yacht partecipanti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata dalle ore 15.00 di Venerdì 18 settembre in uno dei due porti di Sanremo.

Gli eventuali controlli riguarderanno:

- Dotazioni ed equipaggiamento di sicurezza in base alle "Regole Speciali per l'Altura".
Per i MiniTransat le regole di classe.

- Limiti di misura: se uno yacht risultasse molto vicino al limite della sua classe, potrà essere misurato da uno stazzone qualificato o da un membro del Comitato Organizzatore al fine di accertarne le misure effettive.

8. ASSICURAZIONE

Gli yacht dovranno esibire le polizze d'assicurazione previste nella NORMATIVA FEDERALE VELA D'ALTURA per questo tipo di regate.

9. YACHT ED EQUIPAGGI

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della classe MINITRANSAT e a tutte le imbarcazioni a vela monoscafo o multiscafo, o a motovelieri in grado di affrontare navigazione d'altura, da crociera o regata, d'ogni tipo e nazionalità. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di licenza di navigazione con abilitazione oltre le sei miglia dalla costa e in regola con le vigenti leggi. Chi non possiede detta licenza dovrà esibire certificato di stazza e di conformità rilasciati dalla Federazione Italiana Vela (vedi circolare del Ministero dei trasporti e della navigazione, prot. n. 82/39052 del 27/11/1993).

Il Comitato di Regata, potrà, a suo insindacabile giudizio, ammettere alla regata anche imbarcazioni di lunghezza inferiore a 25' (metri 7,60) che siano costituite in classe nazionale e/o internazionale avente un regolamento che preveda caratteristiche di sicurezza tale da farle ritenere idonee ad affrontare una navigazione d'altura (ad esempio Minitransat).

Il Comitato si riserva il diritto di escludere qualsiasi yacht non sia considerato sicuro e marino o con equipaggio inadeguato.

Tutti i concorrenti italiani, ancorché facenti parte d'equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica).

Competenza: entrambi i membri dell'equipaggio devono essere in grado di governare con sicurezza lo yacht anche individualmente.

10. CLASSI E QUOTE DI ISCRIZIONE

(uguali per monoscafi e multiscafi)

Limiti di misura e quote di iscrizione:

| | | | |
|--------|-------------|----------------------|-----------|
| Classe | MiniTransat | e fino a 7.99 mt. | 80,00 €. |
| | Open 30' | da 8.00 a 9.14 mt. | 100,00 €. |
| | Alfa | da 9.15 a 10.67 mt. | 110,00 €. |
| | Bravo | da 10.68 a 12.19 mt. | 140,00 €. |
| | Charlie | da 12.20 a 13.72 mt. | 160,00 €. |
| | Delta | da 13.73 a 15.24 mt. | 180,00 €. |
| | Echo | da 15.25 a 18.28 mt. | 200,00 €. |
| | Foxtrot | oltre 18.28 mt. | 250,00 €. |

Il limite superiore di ogni classe è definito esclusivamente dalla lunghezza fuori tutto dove LFT = lunghezza dello scafo escluse le appendici sporgenti dallo scafo vero e proprio purché non carenate, quali bompressi, buttafuori, pulpiti, boma, timoni sospesi allo specchio di poppa, compresi quelli a vento o comunque automatici. Per i multiscafi la lunghezza fuori tutto si misura sull'insieme assemblato dei vari scafi.

Il Comitato di Regata potrà a suo insindacabile giudizio raggruppare in classi separate le imbarcazioni già appartenenti a classi costituite secondo un proprio specifico regolamento nazionale e/o internazionale. Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella classe superiore a quella d'appartenenza. Le imbarcazioni della classe Foxtrot, ove in numero inferiore a tre (anche per difetto

d'inserimenti dalla classe inferiore), e così la Minitransat e tutte le altre imbarcazioni che non riescano a costituire classe nonostante l'accorpamento sopraindicato sono ammesse ugualmente a partecipare alla regata. In tal caso, potranno concorrere soltanto alla vittoria assoluta o a eventuali premi speciali come quello per la coppia mista uomo/donna ma non a quella di classe.

A tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte (che abbiano versato la tassa di iscrizione), il Comitato organizzatore garantirà l'ospitalità per la settimana precedente e sino al termine della manifestazione.

11. CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche della regata saranno formulate tenendo conto esclusivamente del tempo reale impiegato dalle imbarcazioni concorrenti per tagliare la linea d'arrivo. Saranno dichiarati vincitori gli equipaggi delle imbarcazioni arrivate per prime distinguendo fra monoscafi e multiscafi, a Sanremo. A maggior chiarimento ci saranno due vincitori: il primo equipaggio arrivato su monoscafo e il primo equipaggio arrivato su multiscafi. Saranno dichiarati vincitori di classe, per ciascuna delle classi concretamente costituite ai sensi del punto 10 e separatamente per monoscafi e multiscafi gli equipaggi delle imbarcazioni prime arrivate delle classi stesse.

Qualora in una determinata classe nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso, lo stesso si intenderà automaticamente al cancello di Sanremo e la classifica relativa verrà formata in base ai passaggi registrati al predetto cancello.

Saranno assegnati premi:

- ai vincitori assoluti e di classe,
- ai secondi classificati delle classi che abbiano registrato almeno 4 imbarcazioni partite,
- ai terzi classificati delle classi che abbiano registrato 5 o più imbarcazioni partite,
- all'equipaggio misto uomo-donna, primo arrivato, senza distinzione fra monoscafi e multiscafi.

Il Comitato di Regata potrà a sua discrezione istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

La premiazione avrà luogo a Sanremo il 20 settembre in luogo e ora da precisarsi.

12. MOTORE

Gli yacht potranno utilizzare il motore ausiliario solo per la carica delle batterie.

13. NUMERO D' IDENTIFICAZIONE

Un numero d'identificazione sarà assegnato dal Comitato Organizzatore a coloro che non hanno un numero velico e dovrà essere esposto durante tutta la regata. Tale numero dovrà avere un'altezza minima di 30 centimetri e dovrà essere posizionato sui due lati dello scafo.

14. EQUIPAGGIAMENTO MINIMO

Gli yacht dovranno comunque avere, oltre quanto previsto dalle OSR per le regate di Cat.3, almeno le seguenti dotazioni, fatte salve tutte le altre prescrizioni di legge:

- a) sistema di rilevamento della posizione GPS.
- b) un ricetrasmittitore VHF portatile con potenza minima 3W.
- c) luci di via di rispetto
- d) tappi di legno dolce di forma conica
- e) ancora con cima
- f) giubbotti di salvataggio per ogni membro dell'equipaggio con luce saldamente applicata per la navigazione notturna
- g) Life line
- f) Cinture di sicurezza (almeno 2)
- h) torce a mano con pile di scorta
- i) Carburante a sufficienza per effettuare almeno 20 miglia.

Sono ammessi ogni tipo di radio o ausilio elettronico alla navigazione, piloti automatici e timoni a vento.

15. ASSISTENZA ESTERNA

Durante la regata, in navigazione, è vietato qualsiasi contatto fisico con altri yacht o navi, né può essere ricevuto alcun materiale, né è permesso ridossarsi in porti salvo a seguito di ritiro.

16. RITIRI

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla giuria direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti, mediante la radio di bordo o eventuale telefono cellulare ovvero, qualora ciò non fosse per qualunque causa possibile, dal primo scalo effettuato a terra. Il Comitato di regata, in accordo con i principi di sicurezza che ispirano la presente prescrizione, considererà mancanza grave e non scusabile la sua inosservanza, riservandosi di escludere i responsabili dalle successive edizioni della Regata.

17. DICHIARAZIONE D'OSSERVANZA

Immediatamente dopo l'arrivo ogni skipper dovrà compilare e firmare una dichiarazione d'osservanza e consegnarla appena possibile alla segreteria del VRT.

18. TEMPO LIMITE

Tutti gli yacht dovranno terminare la regata entro le ore 12.00 di Domenica 20 settembre.

19. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della Regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli organizzatori, il Comitato di Regata, le Giurie e quanti altri concorrono nell'organizzazione della Regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla Regata e nello svolgimento delle operazioni inerenti, in mare e a terra.

20. MODIFICHE

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungerne altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

BANDO DI REGATA - MEMORIAL GAVAGNIN - 100 miglia di Sanremo per Tutti 2009

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Veladoc Racing Team Via del Castillo 17 Portosole - 18038 Sanremo - www.veladoc.it
Tel. +39 0184 541251 - Fax +39 0184 541210 - E-mail: info@veladoc.it - Skype: veladoc

2. DATA DELLA MANIFESTAZIONE

Il segnale d'avviso sarà dato il giorno Venerdì 18 settembre alle ore 18,00. Un briefing sarà tenuto Venerdì 18 settembre alle ore 14,00 presso la sede del Circolo Veladoc Racing Team.

3. PERCORSO

Sono previsti due percorsi:

Percorso n°1: Per tutte le imbarcazioni a rating iscritte, esclusa la categoria Minialtura: Sanremo Antibes Sanremo (cancello) Gallinara - Sanremo di Mg. 110 ca.

Percorso n°2: Per la sola categoria Minialtura ed i Monotipi d'Altura (ad es. Beneteau 25, J24, Este 24 ecc): Sanremo Antibes Sanremo di Mg. 60 ca.

I dettagli delle linee di partenza ed arrivo saranno contenuti nelle Istruzioni di Regata.

4. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del VRT entro il 17 settembre e dovranno includere:

- a) Modulo d'iscrizione debitamente compilato
- b) Certificato di stazza Orc International o "ORC Club" valido per l'anno in corso.
- c) Lista equipaggio
- d) Fotocopia delle tessere FIV di tutto l'equipaggio.
- e) Fotocopia dell'Assicurazione
- f) Quota d'iscrizione

5. REGOLAMENTI

Si applicheranno alla regata i seguenti regolamenti in vigore:

- Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto;
- Il Regolamento di Regata ISAF (RRS) e Corsivi FIV
- Il Regolamento e le Regulations ORC INTERNATIONAL
- La normativa FIV per la Vela d'Altura
- Le rispettive regole di classe per i "Monotipi d'Altura"
- Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 con obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile alla regata di cui al percorso n. 1
- Le Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4 con obbligo aggiuntivo di apparato VHF anche palmare con i canali 16 e 72 alla regata di cui al percorso n. 2
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di regata e le successive eventuali modifiche

Fra il tramonto e l'alba, il Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituirà le regole delle RRS, Parte 2. Convenzionalmente.

6. PUBBLICITA'

Secondo il Codice della Pubblicità ISAF, Regola 20, la regata è considerata di Categoria "C".

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre a prora, in ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il marchio e/o logo dello Sponsor della manifestazione. Gli adesivi dovranno essere esposti dalle ore 17,00 del 18 settembre 2009 sino al termine della manifestazione. Gli adesivi verranno forniti dal Comitato Organizzatore.

Potrà altresì essere fornita una bandiera dello Sponsor da esporre per tutta la durata della manifestazione.

7. CONTROLLI

Gli yacht partecipanti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata dalle ore 15.00 di Venerdì 18 settembre in uno dei due porti di Sanremo. Gli eventuali controlli riguarderanno le vele e le dotazioni ed equipaggiamento di sicurezza in base alle Regole Speciali per l'Altura. Potranno essere richiesti altri controlli come il peso degli equipaggi.

8. ASSICURAZIONE

Gli yacht dovranno esibire le polizze d'assicurazione previste nella Normativa Federale per la Vela d'Altura per questo tipo di regate.

9. YACHT ED EQUIPAGGI

L'ammissione è libera per tutti gli yacht d'altura in possesso di un valido certificato di stazza Orc International o ORC Club, Classe Libera secondo la stazza del Ponente Ligure (non necessita di certificato) ed alle imbarcazioni monotipo d'altura (ad esempio: Beneteau 25, J24, Este 24 ecc.)

Gli yacht potranno essere suddivisi in classi e/o raggruppamenti a seconda del numero degli iscritti. Sarà previsto uno specifico raggruppamento per i natanti con i requisiti di cui al punto 5 parte seconda delle Direttive per l'Organizzazione della Normativa Federale (Minialtura), se numericamente rilevanti. Tutti i concorrenti italiani, ancorché facenti parte d'equipaggi di imbarcazioni straniere, dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con l'attestazione di idoneità fisica (visita medica).

Il Comitato si riserva il diritto di escludere qualsiasi yacht non sia considerato sicuro e marino o con equipaggio inadeguato.

10. QUOTE DI ISCRIZIONE

| | | | |
|----------------------------|------------------|--------|----|
| Lunghezza in metri fino a: | 8.00 | 80,00 | €. |
| | da 8.00 a 10.00 | 120,00 | €. |
| | da 10.00 a 12.00 | 150,00 | €. |
| | da 12.00 a 15.00 | 180,00 | €. |
| | oltre 15.00 | 200,00 | €. |

Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva in regata di almeno tre imbarcazioni concorrenti; in caso contrario l'imbarcazione iscritta è inserita nella classe superiore a quella di appartenenza. A tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte (che abbiano versato la tassa di iscrizione), il Comitato organizzatore garantirà l'ospitalità per la settimana precedente e fino al termine della manifestazione.

11. CLASSIFICHE E PREMI

Imbarcazioni a rating: classifica in tempo compensato secondo il sistema di compenso Orc International, con l'applicazione del GPH, time on distance, e una classifica per la classe libera, secondo la stazza del Ponente ligure.

Sarà stilata una sola classifica generale (overall) che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione e da questa classifica discenderanno per estrapolazione le classifiche dei vari raggruppamenti.

Qualora in una determinata classe nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso, lo stesso si intenderà automaticamente concluso al cancello di Sanremo e la classifica relativa verrà formata in base ai passaggi registrati al predetto cancello.

Classi Monotipo d'Altura: classifica secondo ordine d'arrivo.

- Premi:
- TROFEO MEMORIAL GAVAGNIN sarà assegnato al primo classificato Overall Orc
 - ai primi tre classificati "Overall";
 - ai primi tre classificati di ogni raggruppamento individuato.
 - ai primi tre classificati della categoria "scuola vela"

Il Comitato di Regata potrà a sua discrezione istituire premi aggiuntivi a quelli dinanzi previsti.

La premiazione avrà luogo a Sanremo il 20 settembre in luogo e ora da precisarsi.

12. MOTORE

Gli yacht potranno utilizzare il motore ausiliario solo per la carica delle batterie.

13. NUMERO D'IDENTIFICAZIONE

Un numero d'identificazione sarà assegnato dal Comitato Organizzatore a coloro che non hanno un numero velico e dovrà essere esposto durante tutta la regata. Tale numero dovrà avere un'altezza minima di 30 centimetri e dovrà essere posizionato sui due lati dello scafo.

14. ASSISTENZA ESTERNA

Durante la regata, in navigazione, è vietato qualsiasi contatto fisico con altri yacht o navi, né può essere ricevuto alcun materiale, né è permesso ridossarsi in porti salvo a seguito di ritiro.

15. RITIRI

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione alla giuria direttamente o anche a mezzo di altri concorrenti, mediante la radio di bordo o eventuale telefono cellulare ovvero, qualora ciò non fosse per qualunque causa possibile, dal primo scalo effettuato a terra. Il Comitato di regata, in accordo con i principi di sicurezza che ispirano la presente prescrizione, considererà mancanza grave e non scusabile la sua inosservanza, riservandosi di escludere i responsabili dalle successive edizioni della Regata.

16. DICHIARAZIONE D'OSSERVANZA

Immediatamente dopo l'arrivo ogni skipper dovrà compilare e firmare una dichiarazione d'osservanza e consegnarla appena possibile alla segreteria del VRT.

17. TEMPO LIMITE

Tutti gli yacht dovranno terminare la regata entro le ore 12.00 di Domenica 20 settembre.

18. RESPONSABILITA'

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e l'idoneità della propria imbarcazione, con relative attrezzature e dotazioni, ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della Regata. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

I concorrenti debbono essere consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi e che spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualunque momento.

Gli organizzatori, il Comitato di Regata, le Giurie e quanti altri concorrono nell'organizzazione della Regata non assumono alcuna responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare alle imbarcazioni e/o ai relativi equipaggi in occasione o a causa della partecipazione alla Regata e nello svolgimento delle operazioni inerenti, in mare e a terra.

19. MODIFICHE

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore, il quale si riserva il diritto di modificare o di aggiungerne altre in qualunque momento fino alla partenza della Regata, dandone pronta comunicazione a tutti gli iscritti.

AVIS DE COURSE - MEMORIAL GAVAGNIN - 100 milles de Sanremo pour deux 2009

1. CERCLE ORGANISATEUR Veladoc Racing Team Via del Castillo 17 Portosole - 18038 Sanremo - www.veladoc.it
Tel. +39 0184 541251 - Fax +39 0184 541210 - E-mail: info@veladoc.it - Skype: veladoc

2. DATE DE LAMANIFESTATION

Le signal d'avis sera donne vendredi le 18 septembre a 18:00. Il y aura un briefing vendredi le 18 septembre a 14:00 aupres du siege du Cercle Veladoc Racing Team.

3. PARCOURS

La regate suivra le suivant parcours: Sanremo, Antibes, Sanremo (grille), Gallinara, Sanremo, d'environ 110 milles. Les détails sur les lignes de départ et d'arrivée seront contenu dans les Instructions de Course.

4. INSCRIPTIONS

Les inscriptions doivent parvenir au secretariat du VRT pour le 17 septembre et devront contenir :a) le module d'inscription dument rempli

- b) une photocopie du permis de navigation ou certificat de conformité.
- c) une photocopie de l'assurance
- d) payement de l'inscription.

L'équipage de chaque yacht devra être composé de deux personnes. Le jour du départ de la regate, le skipper devra avoir achevé 21 ans et le co-skipper 18 ans.

Les équipages devront être enregistrés régulièrement à la FFV.

5. REGLEMENT

Les suivants règlements en vigueur s'appliqueront à la regate :

- les dispositions de la loi italienne sur la navigation de plaisance
- le Règlement de Regate ISAF (RRS) et Cursif FIV
- la normative FIV pour la voile de haute mer
- les règles de classe pour les « Minitransat »
- les Offshore Special Regulations pour les regates de Cat. 3 avec l'obligation supplémentaire d'avoir un radeau autogonflant
- le ban de regate
- les instructions de regate et les éventuels changement successif. Entre le couché et la levée du soleil, le Règlement International pour Prevenir les Abordages en Mer, substituera les règles du RRS, Part 2. Dans les jours de regate on consider la levée du soleil a 06:50 e le couché a 19:35.

6. PUBLICITE

La regate est de categorie 'C' (rule 20). Les embarcations qui afficheront de la publicite, devront presenter le relatif permis issu par la FIV. Le Comite Organisateur pourra demander aux embarcations d'afficher a la proue, sur les deux cotes du vaisseau, un autocollant representant la marque ou le logo du sponsor de la manifestation. Les autocollants devront être exposes de 17,00 heures du 26 septembre a la fin de la manifestation. Les autocollants seront fournis par le Comite Organisateur. Un drapeau du sponsor pourra aussi être fourni pour être exposé pour toute la durée de la manifestation.

7. CONTROLES

Les yachts participants devront être a la disposition du Comite de Regate depuis 15.00 heures du vendredi 18 septembre, dans un des deux ports de Sanremo. Les controles concerneront:

- a) Dotations et équipement de sureté selon les «Règles Speciales pour la Haute Mer». Pour les MiniTransat les règles de classe.
- b) Limites de mesures.

Si un yacht resulte a la limite de sa classe, il pourra être mesuré par un jaugeur qualifié ou par un membre du Comite Organisateur, pour en vérifier les mesures effectives.

8. ASSURANCE

Les yachts devront montrer les polices d'assurances prévues par la NORMATIVE FEDERALE DE LA VOILE DE HAUTE MER pour ce type de regate.

9. YACHT ET EQUIPAGE

La regate est ouverte a toutes sortes et nationalite d'embarcations a voile, monocoque ou multicoque ou moto voiliers, capables d'affronter la navigation de haute mer, en croisiere ou en regate. Les embarcations participantes devront être en regle avec la normative de securité. Le Comite de Regate pourra, selon son irrevocable jugement, admettre a la regate aussi les embarcations

inferieures a m. 7,62 qui soient constituees en classe nationale et/ou internationale ayant un reglement qui prévoit des caracteristiques de surete qui les rend aptes pour affronter une navigation de haute mer (par exemple Minitransat). Tous les concurrents italiens faisant partie de l'equipage d'un bateau etranger, devront posseder une valable carte FIV, avec l'attestation de capacite physique. Competence: tous les deux membres de l'equipages doivent etre capable de gouverner en securite le yacht, meme individuellement. Le comite se reserve le droit d'exclure tout yacht qui ne considere pas sur ou avec un equipage inadquat.

10. CLASSES ET PAYEMENTS D'INSCRIPTION

Limites de mesure et paiements d'inscription(egal pour monocoques et multicoques):

| | | | |
|--------|-------------|----------------------|-----------|
| Classe | Minitransat | jusqu'a 7,99 mt. | 80,00 €. |
| | Open 30' | de 8,00 a 9,14 mt. | 100,00 €. |
| | Alpha | de 9,15 a 10,67 mt. | 110,00 €. |
| | Bravo | de 10,68 a 12,19 mt. | 140,00 €. |
| | Charlie | de 12,20 a 13,72 mt. | 160,00 €. |
| | Delta | de 13,73 a 15,24 mt. | 180,00 €. |
| | Echo | de 15,25 a 18,28 mt. | 200,00 €. |
| | Foxtrot | oltre 18,28 mt. | 250,00 €. |

La limite superieure de chaque coque est definie exclusivement par la longueur hors tout, ou la LHT= la longueur de la coque exclues les appendices qui debordent de la coque vraie et propre, pourvu qu'elle ne soient pas carenees, tels que beaupres, boute-hors, bome, timons suspendus a poupe, compris ceux a vent et en tous cas ceux automatiques. Pour les multicoques, la longueur hors tout, se mesure sur le total des differentes coques. Le Comite de Regate pourra, selon son irrevocable jugement, regrouper en classes separees les embarcations deja appartenant a classes constituees selon un reglement specifique national et/ou international. Pour la formation d'une classe, la participation effective en regate d'au moins trois embarcations concurrentes, est requise : au cas contraire l'embarcation inscrite sera inseree dans la classe superieure a celle d'appartenance. Les embarcations de classe Foxtrot e de classe Figaro II, si en numero inferieur a quatre (aussi par defaut des classes inferieures), et de meme façon la Minitransat, et toutes les autres embarcations qui ne reussissent pas a constituer une classe, meme apres l'incorporation sur indiquee, sont admises egalement a participer a la regate. En tel cas elles pourront participer seulement a la victoire absolue, ou a eventuels prix speciaux comme celui pour le couple mixte homme/femme, mais non a ceux de classe. A tous les bateaux duement inscrits (qui ont effectue le paiement), le Comite Organisateur va garantir l'hospitalite pendant toute la semaine precedente et jusqu'a la fin de la manifestation. Les bateaux qui arriveront par voie terrestre auront garantis la mise et la levee de l'eau et le parking du chariot.

11. CLASSEMENTS ET PRIX

Les classements de la regate seront formulees selon le temps reel employe par les embarcations concourantes pour franchir la ligne d'arrivee. On declarera gagnants les equipages des embarcations arrives premiers a Sanremo, en distinguant entre monocoque et multicoques. C'est a dire qu'il y aura deux equipes gagnantes : les premiers arrives sur monocoque et les premiers arrives sur multicoques. On declarera aussi les gagnants de classe, pour chacune des classes concretement constituees selon l'article 11, et separement les equipages des monocoques et des multicoques arrives premiers dans les differentes classes.

Les prix suivants seront assignes :

- Aux vainqueurs absolus et de classe.
- Aux deuxiemes classes des classes ayant au moins 4 embarcations enregistrees et parties.
- Aux troisiemes classes des classes ayant au 5 ou plus embarcations enregistrees et parties.
- A l'equipage mixte homme/femme premier arrive, sans distinction entre monocoque et Multicoque.

Le Comite de Regate pourra, a sa discretion, instituer des prix additionnels a ceux prevus. La distribution des prix aura lieu a Sanremo le 20 septembre dans un lieu a preciser.

12. MOTEUR Les yachts pourront utiliser le moteur seulement pour recharger les batteries.

13. NUMERO D'IDENTIFICATION

Un numero d'identification, qui devra etre affiche pendant toute la regate, sera assigne par le Comite Organisateur a ceux qui n'ont pas un numero velique. Tel numero devra avoir une hauteur minimale de 30 centimetres et devra etre positionne sur les deux bords de la coque.

14. EQUIPEMENT MINIMAL

Les yachts devront avoir, outre a ce que prevus par les OSR pour les regates de Cat. 3, les suivantes dotations, en excluant toutes les autres prescriptions de loi :

- un systeme de relevement de position GPS
 - un receveur/transmetteur portable VHF d'une puissance minimale de 3W
 - illuminations de voie de respect
 - bouchons en bois doux de forme conique
 - ancre avec corde
 - gilets de sauvetage pour chaque membre de l'equipage, avec une lumiere solidement attachee
- Pour la navigation nocturne.
- life line
 - ceinture de surete (au moins 2)
 - torche electrique avec piles de rechange
 - essence suffisante pour parcourir au moins 20 milles

Tous types de radio ou aide a la navigation electronique, pilotes automatique et timons a vent sont permis.

15. ASSISTANCE EXTERIEURE

Au cours de la course, en navigation, il est interdit d'etablir aucun contact physique avec d'autres yachts ou navires, et aucun materiel peut etre recu, il n'est pas permis de reparer dand des ports sauf a la suite de retrait.

16. RETRAITS

En cas de retrait de la course, les concurrents devront en donner prompt communication au jury directement ou par d'autres concurrents, par voie de la radio de bord ou avec telephone portable ou, si cela n'est pas possible, au premier escale effectue a terre. Le Comite de Course, selon le concept de securite qui inspire ces prescriptions, ira considerer une faute grave et pas excusable sa inobservance, se reservant la possibilite d'exclure les responsables des editions successive de la Course.

17. DECLARATION D'OBSERVATION

ImmEDIATEMENT apres l'arrivee chaque skipper devra compiler et signer une declaration d'observation et la consigner des que possible au secretariat du VRT.

18. TEMPS LIMITE

Tous les yachts devront conclure la Course avant 12.00 heures de Dimanche, 20 septembre.

19. RESPONSABILITE

C'est aux seuls concurrents d'evaluer leur propre capacite personnelle et l'aptitude de leur propre embarcation avec les relatives dotations et outils necessaires a faire face au parcours et aux conditions meteo pendant la regate. L'admission a la regate n'implique pourtant aucun jugement de part des organisateurs. Les concurrents doivent etre conscients de pouvoir compter que sur leurs propres moyens, et que c'est seulement a eux la decision de partir et de continuer la regate en n'importe quel moment. Les

organisateur, le Comité de Regate, le Jury, et tous ceux qui participent à l'organisation de la regate, ne se prennent aucune responsabilité pour les éventuels dommages qui devraient subir les embarcations et/ou les relatifs équipages, en occasion ou à cause de la participation à la regate, et du développement des opérations inhérentes soit au sol soit sur mer.

20. MODIFICATIONS

Ces règles sont issues par le Comité Organisateur, lequel se réserve tout droits de les modifier ou d'en ajouter d'autres n'importe quand, jusqu'au commencement de la regate, en donnant une communication rapide à tous les inscrits.

AVIS DE COURSE MEMORIAL GAVAGNIN - 100 milles de Sanremo pour Tous 2009

1. CERCLE ORGANISATEUR Veladoc Racing Team Via del Castillo 17 Portosole - 18038 Sanremo - www.veladoc.it
Tel. +39 0184 541251 - Fax +39 0184 541210 - E-mail: info@veladoc.it - Skype: veladoc

2. DATE DE LAMANIFESTATION

Le signal d'avis sera donné vendredi le 18 septembre à 18:00. Il y aura un briefing vendredi le 18 septembre à 14:00 auprès du siège du Cercle Veladoc Racing Team.

3. PARCOURS

Deux parcours sont prévus:

Parcours 1: Pour toutes les embarcations à rating inscrites, en excluant la catégorie Miniature Sanremo Antibes Sanremo (grille) Gallinara Sanremo d'environ 110 milles.

Parcours 2: Pour la seule catégorie Miniature et les Monotypes de Haute Mer (ex. Beneteau 25, J24, Este 24 etc.) Sanremo Antibes Sanremo d'environ 60 milles.

4. INSCRIPTIONS

Les inscriptions doivent parvenir au secrétariat du VRT pour le 17 septembre et devront contenir:

- le module d'inscription dûment rempli
- certificat de jauge Orc International ou 'ORC Club' valide pour l'année courante
- liste de l'équipage
- photocopie des cartes FFV de tout l'équipage
- une photocopie de l'assurance
- paiement de l'inscription

5. REGLEMENT

Les suivants règlements en vigueur s'appliqueront à la regate :

- les dispositions de la loi italienne sur la navigation de plaisance
- le Règlement de Regate ISAF (RRS) et Cursif FIV
- Le Règlement et les Régulations Orc International
- la normative FIV pour la voile de haute mer
- les respectives règles de classe pour les 'Monotypes de Haute Mer'
- les Offshore Special Regulations pour les régates de Cat. 3 avec l'obligation supplémentaire d'avoir un radeau autogonflant pour la regate du parcours 1
- les Offshore Special Regulations pour les régates de Cat. 4 avec l'obligation supplémentaire d'avoir un appareil VHF, même palmaire, avec les canaux 16 et 72 pour la regate du parcours 1
- le ban de regate
- les instructions de regate et les éventuels changements successifs.

Entre le coucher et la levée du soleil, le Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer, substituera les règles du RRS, Part 2.

6. PUBLICITE

La regate est de catégorie 'C' (règle 20). Les embarcations qui afficheront de la publicité, devront présenter le relatif permis issu par la FIV. Le Comité Organisateur pourra demander aux embarcations d'afficher à la proue, sur les deux côtés du vaisseau, un autocollant représentant la marque ou le logo du sponsor de la manifestation. Les autocollants devront être exposés de 17,00 heures du 26 septembre 2008 à la fin de la manifestation.

Les autocollants seront fournis par le Comité Organisateur. Un drapeau du sponsor pourra aussi être fourni pour être exposé pour toute la durée de la manifestation.

7. CONTROLES

Les yachts participants devront être à la disposition du Comité de Regate depuis 15.00 heures du vendredi 18, dans un des deux ports de Sanremo. Les contrôles concerneront les voiles et les dotations et l'équipement de sûreté selon les «Règles Spéciales pour la Haute Mer». Autres contrôles, comme le poids de l'équipement pourront être requis.

8. ASSURANCE

Les yachts devront montrer les polices d'assurances prévues par la Normative Fédérale de la Voile de Haute Mer pour ce type de regate.

9. YACHT ET EQUIPAGES

L'admission est libre à toutes les yachts de haute mer ayant un certificat de jauge IMS, Standard ou 'ORC Club' valide, Classe Libre selon la jauge du Ponente Ligure (ne nécessite pas de certificat) et aux embarcations Monotypes de Haute Mer (ex. Figaro II, Beneteau 25, J24, Este 24 etc.) Les yachts pourront être subdivisés en classes ou regroupements selon le nombre d'inscriptions. Un regroupement spécial sera prévu pour les navires avec les requisitions du point 5, deuxième partie Directives pour l'Organisation etc. de la Normative Fédérale (Miniature), si numériquement relevant. Tous les concurrents italiens faisant partie de l'équipage d'un bateau étranger, devront posséder une valable carte FIV, avec l'attestation de capacité physique (visite médicale). Le comité se réserve le droit d'exclure tout yacht qui ne considère pas sur ou avec un équipage inadéquat.

10. CLASSES ET PAYEMENTS D'INSCRIPTION

Limites de longueur et paiements d'inscription:

| | | |
|---------------------|----------------------|-----------|
| Longueur en mètres: | jusqu'à 8.00 mt. | 80,00 €. |
| | de 8.00 à 10.00 mt. | 120,00 €. |
| | de 10.00 à 12.00 mt. | 150,00 €. |
| | de 12.00 à 15.00 mt. | 180,00 €. |
| | autre 15.00 mt. | 200,00 €. |

À tous les bateaux dûment inscrits (qui ont effectué le paiement), le Comité Organisateur va garantir l'hospitalité pendant toute la semaine précédente et jusqu'à la fin de la manifestation. Les bateaux qui arriveront par voie terrestre auront garantis la mise et la levée de l'eau et le parking du chariot.

11. CLASSEMENTS ET PRIX

Bateaux à rating: classement à temps selon le système de compensation Orc International, avec l'application des GPH, time on distance et classement pour la classe Libera. Un seul classement général (overall) sera compilé, qui prendra en considération toutes les embarcations qui prennent part à la manifestation, avec l'application de la jauge du Ponente Ligure.

Classe Monotypes de Haute Mer: classement selon l'ordre d'arrivee.

Prix: - TROPHEE MEMORIAL GAVAGNIN au premier overall
- Aux premiers trois classes 'Overall'
- Au premier classe de chaque regroupement

Le Comite de Regate pourra, a sa discretion, instituer des prix additionnels a ceux prevus. La remise des prix aura lieu a Sanremo le 20 septembre dans un lieu a preciser.

12. MOTEUR Les yachts pourront utiliser le moteur seulement pour recharger les batteries.

13. NUMERO D'IDENTIFICATION

Un numero d'identification, qui devra etre affiche pendant toute la regate, sera assigne par le Comite Organisateur a ceux qui n'ont pas un numero velique. Tel numero devra avoir une hauteur minimale de 30 centimetres et devra etre positionne sur les deux bords de la coque.

14. ASSISTANCE EXTERIEURE

Au cours de la course, en navigation, il est interdit d'etablir aucun contact physique avec d'autres yachts ou navires, et aucun materiel peut etre recu, il n'est pas permis de reparer dand des ports sauf a la suite de retrait.

15. RETRAITS

En cas de retrait de la course, les concurrents devront en donner prompt communication au jury directement ou par d'autres concurrents, par voie de la radio de bord ou avec telephone portable ou, si cela n'est pas possible, au premier escale effectuee a terre. Le Comite de Course, selon le concept de securite qui inspire ces prescriptions, ira considerer une faute grave et pas excusable sa inobservance, se reservant la possibilite d'exclure les responsables des editions successive de la Course.

16. DECLARATION D'OBSERVATION

ImmEDIATEMENT apres l'arrivee chaque skipper devra compiler et signer une declaration d'observation et la consigner des que possible au secretariat du VRT.

17. TEMPS LIMITE

Tous les yachts devront conclure la Course avant 12.00 heures de Dimanche, 20 septembre.

18. RESPONSABILITE

C'est aux seuls concurrents d'evaluer leur propre capacite personnelle et l'aptitude de leur propre embarcation avec les relatives dotations et outils necessaires a faire face au parcours et aux conditions meteo pendant la regate. L'admission a la regate n'implique pourtant aucun jugement de part des organisateurs. Les concurrents doivent etre conscients de pouvoir compter que sur leurs propres moyens, et que c'est seulement a eux la decision de partir et de continuer la regate en n'importe quel moment. Les organisateurs, le Comite de Regate, le Jury, et tous ceux qui participent a l'organisation de la regate, ne se prennent aucune responsabilite pour les eventuels dommages qui devraient subir les embarcations et/ou les relatifs equipages, en occasion ou a cause de la participation a la regate, et du developpement des operations inherentes soit au sol soit sur mer.

19. MODIFICATIONS

Ces regles sont issues par le Comite Organisateur, lequel se reserve tout droits de les modifier ou d'en ajouter d'autres n'importe quand, jusqu'au commencement de la regate, en donnant une communication rapide a tous les inscrits.